



**Катера**

**Sea-Doo 2012**



# Содержание

## ■ Бренд BRP - Sea-Doo

- Позиционирование бренда
- Награды и достижения

## ■ Модельный ряд Катеров Sea-Doo 2012

- Сегмент **Recreation** (отдых)
  - Обзор
  - Презентация моделей
- Сегмент **Tow sport** (буксирный спорт)
  - Обзор
  - Презентация моделей
- Сегмент **Muscle** (мощные)
  - Обзор
  - Презентация моделей
- **РАС** (Запчасти, аксессуары и экипировка)



# Награды и достижения

2008

230 Challenger SE



2009

230 Challenger SP



2010

210 Challenger SE



2011

230 SP





# Что нового на катерах Sea-Doo 2012

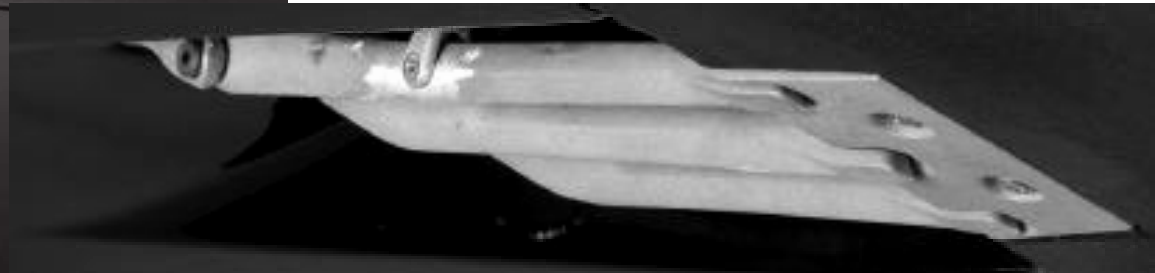
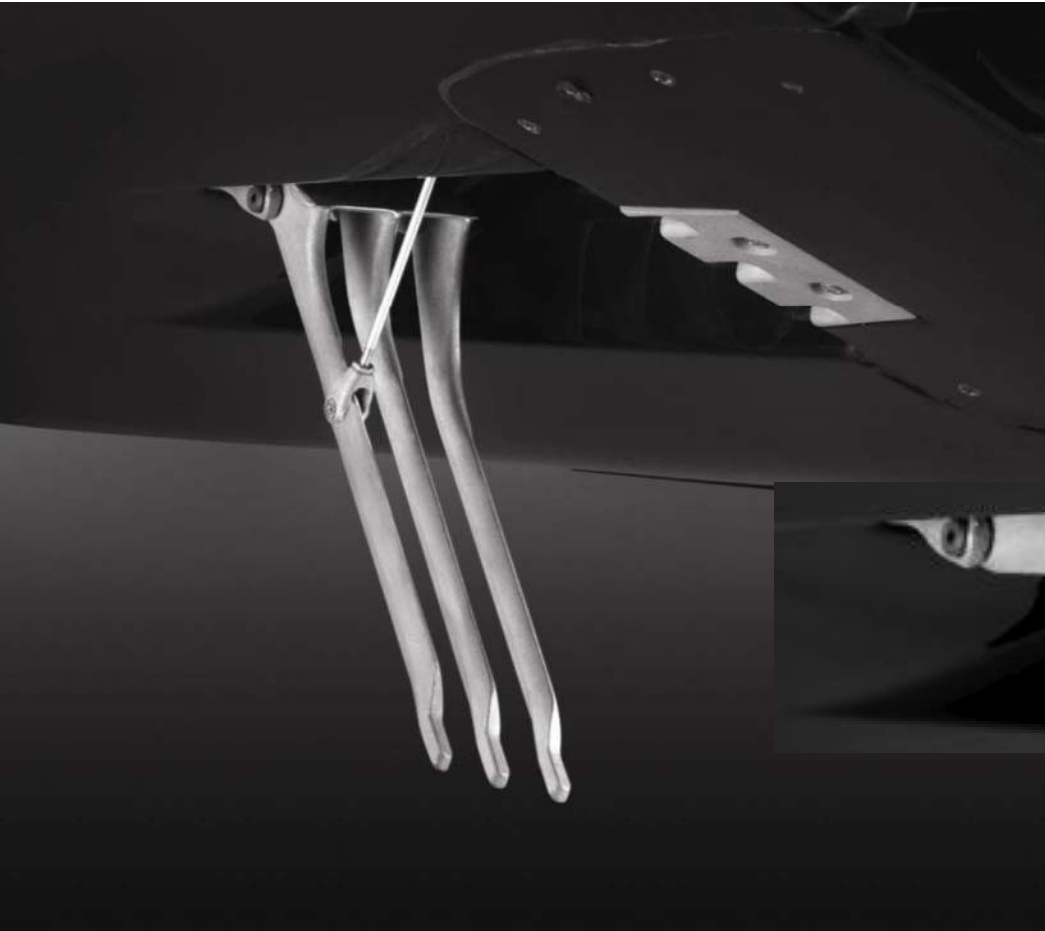


# Что нового?

- **Модели Wake:** Новая графика, новый сенсорный экран и улучшенная балластная система принесут больше соответствующего оживления для энтузиастов.
- **Новая электронная система защиты от водорослей:** теперь по желанию на всех катерах платформ 210 и 230.

# Система удаления водорослей (опция)

(На **210/230** платформах, только на моделях с двумя двигателями)



**Eco mode** (режим экономии топлива) используя систему iTC (интеллектуальное управление дросселем) максимально эффективно управляет подачей топлива.



**До 50%  
экономии  
в режиме ECO\***

Доступно на всех моделях, за исключением **200 Speedster**

**iTC**





# Презентация модельного ряда



# Сегментирование катеров Sea-Doo

ОТДЫХ



- ✓ Много места на кокпите
- ✓ Простота подъема на борт
- ✓ Простота в эксплуатации
- ✓ Стоимость



Challenger

БУКСИРНЫЕ ВИДЫ СПОРТА



- ✓ Предназначены специально для занятий буксирными видами спорта
- ✓ Конструктивные особенности
- ✓ Сиденье для наблюдателя
- ✓ Радикальное стилистическое оформление



WAKE & SP

МОЩНЫЕ



- ✓ Скорость
- ✓ Агрессивное управление
- ✓ Стиль
- ✓ Мощный двигатель



Speedster



Сегмент

Recreational

(ОТДЫХ)



# Внутреннее пространство 210 Challenger



▲ Sea-Doo 210 Challenger:  
Superior layout for more space. Room for eight comfortably, with a capacity of 10.



▲ Competitor's boat:  
Sure, there's room for eight, but they're cramped.

- Обилие свободного пространства на кокпите достигается за счёт разумной планировки и максимально практичного использования имеющегося места
- Пассажировместимость: 10 человек – одна из самых высоких в данном классе
- Объём кокпита приближается к соответствующему объёму на 23-футовых лодках (при похожем расположении сидячих мест).

## Sea-Doo 210 Challenger

- Превосходная планировка, обеспечивающая больший объём свободного пространства
- Достаточно места для комфортельного размещения 8 пассажиров
- Крепления для установки 3 столиков

## Конкуренты

- Места достаточно только для компактного размещения 8 человек
- Крепления для столиков отсутствуют

# 210 Challenger

Спутниковое радио, USB,  
MP3-порт + 2 динамика

Премиум руль с:  
Круиз-контроль  
Режим причаливания  
Режим **Eco Mode**

Сиденья с подушками

Съемная сумка-холодильник

**Задняя плавательная платформа**

Пилон для лыжников

Место для хранения под откидной подушкой сидения

Место для хранения вещей под плавательной платформой + откидной трап

**ITC CLCS ECO**



# 210 Challenger SE

(дополнительные возможности по сравнению с 210 Challenger S)

Доступные цвета:

Riviera Blue, Viper Red, Deep Black

Арка для вейкбординга  
(опция)

Эхолот

Чехол для кокпита и  
носовой части

2 дополнительных  
динамика в  
носовой части

Коврик плавательной  
платформы

Сиденья-шезлонги  
«Transat»



Пульт дистанционного управления  
стереосистемой

Пакет из нержавеющей стали

- швартовные утки
- чашкодержатель
- поручни
- ограждения
- ручки

Трехступенчатый  
выдвижной трап

**ITC CLCS ECO**

Два двигателя Rotax 4-TEC, 1,5 л., с наддувом

Мощность - 430 л.с.



# Трансформируемые сиденья «Transat» + столик на корме



# Премиум руль с Круиз-контролем, Режимом причаливания и Режимом **Eco Mode**



Кресла, столик,  
диван с  
подушками на  
НОСУ (опция)



# Места для хранения под откидными подушками сидений



# 210 Challenger - резюме

	Базовая	S	SE
Одиночный двигатель 1,5л	Н.О.	Н.О.	
Два двигателя * 1,5л		впрыск	Впрыск / <b>SCIC</b>
iTC с режимом ECO, Причаливание, Круиз	✓	✓ + Лыжи (два двигателя)	✓ <b>+ Лыжи</b>
AM/FM Радио с MP3 портом и 2 AC	✓	✓	<b>4 Динамика</b> <b>Дист.управление</b> <b>стереосистемой</b>
Хранилище под плавательной платформой	✓	✓	✓
Столик на кокпите; Коврики; Прозрачная дверь; Тент		✓	✓
SS пакет; Чехол на кокпит и нос, Эхолот			✓
Трап	Корма	Корма	<b>Нос и Корма</b>
Плавательная платформа	Плавательная платформа на корме	Плавательная платформа на корме	<b>Сиденья-шезлонги</b> <b>«Tansat»</b>
Арка для вейка			<b>Опция</b>



# 230 Challenger



**ITC CLCS ECO**



# 230 Challenger SE

(дополнительные возможности по сравнению с 230 Challenger)

■ Black [SE only]

Арка для вейкборда (опция)

6 динамиков

Тент Bimini top

Коврик с фиксаторами

Столик в кокпите

Эхолот

Управление стереосистемой с LCD дисплеем

Чехол на кокпит и нос

Регулируемое по высоте сиденье водителя

Пакет из нержавеющей стали

- швартовные утки
- ограждения
- чашкодержатель
- ручки
- поручни

**ITC CLCS ECO**

Мощность 510 л.с.

Два двигателя по 1.5 л Supercharged High Output Rotax® 4-TEC®



# 230 Challenger - резюме

	BASE MODEL	SE
Twin Engine	1.5 L HO	1.5 L injected 1.5L supercharged 1.5L supercharged HO
iTC с режимом ECO, Причаливание, Круиз, режим Ski	✓	✓ Depth Finder
AM/FM Радио с MP3 портом и 4 AC	✓	6 Speakers Stereo Remote
Столик на кокпите; Коврики; Прозрачная дверь; Тент; Регулируемое сиденье		✓
SS пакет Чехол на нос и кокпит		✓
Трап	Корма	Корма
Мат плавательной платформы		✓





Сегмент

**Sport**



# Wake – эксклюзивные возможности

(дополнительно к моделям SE)



**230 Wake:**

Мощность 510 л.с.

Два двигателя 1,5 л. Supercharged High Output Rotax® 4-TEC®



# 230 Wake

Шарнирный держатель для  
вейкборда + 4 Динамика

Дисплей с сенсорным экраном



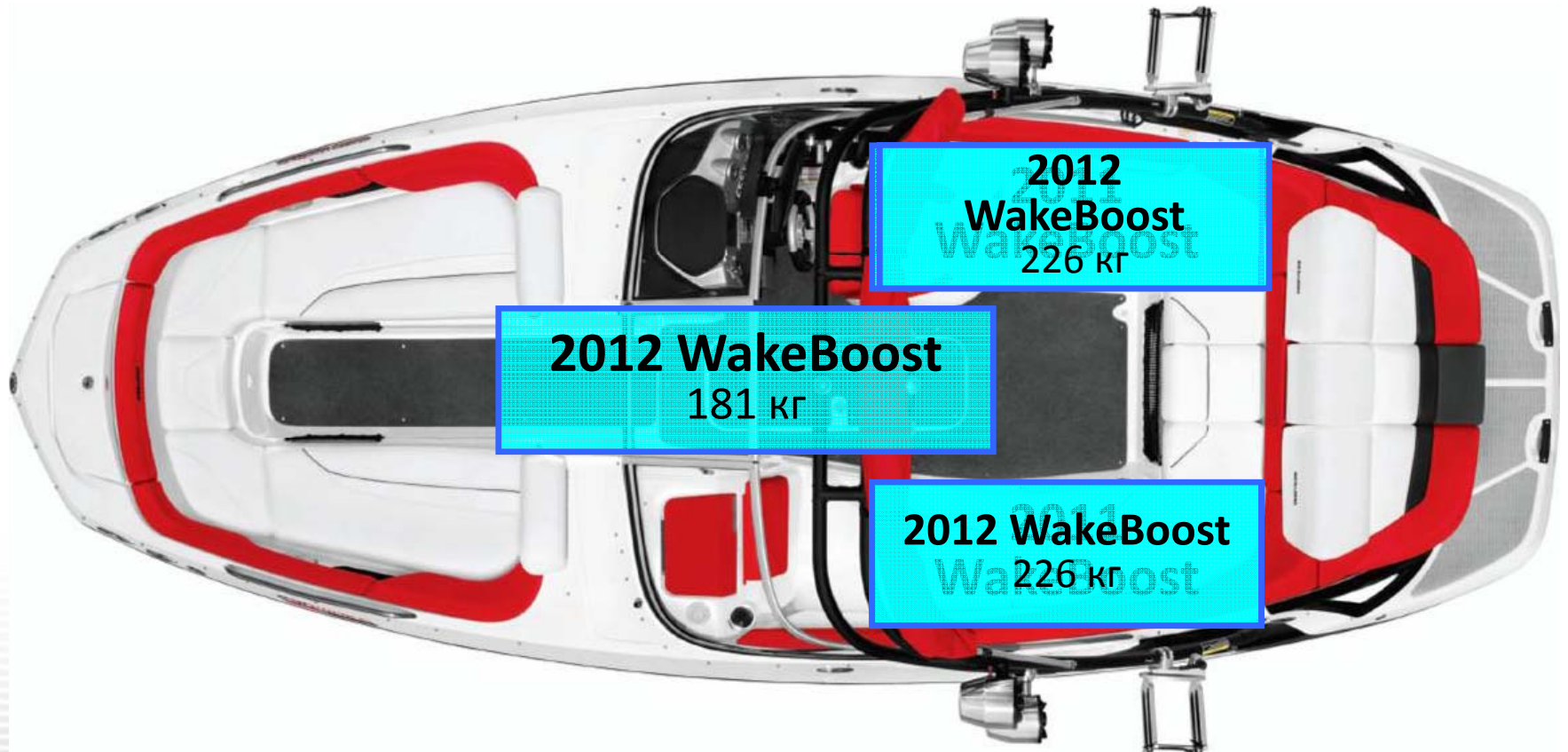
Штанга с фонарями

Улучшенная водобалластная система (3)



# 230 WAKE

## Улучшенное распределение веса балласта



# Новый сенсорный экран

- Индикатор круиз контроля
- Индикатор режима водных лыж
- Индикатор режима экономии топлива ECO
- Индикатор режима причаливания
- Датчик навигационной системы
- Возможность загрузки карт
- Экранные элементы управления радио
- Указатель уровня топлива
- Указатель уровня балласта

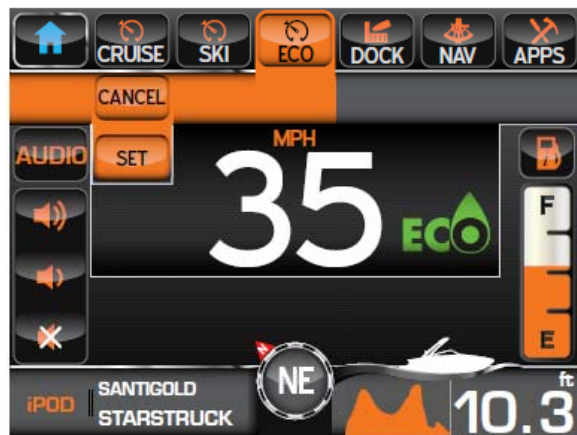


# Интерфейс аудио



# Ваши любимые функции в одно касание

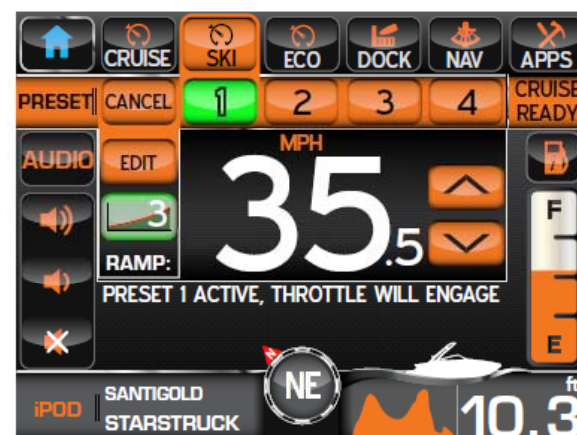
## Режим ECO



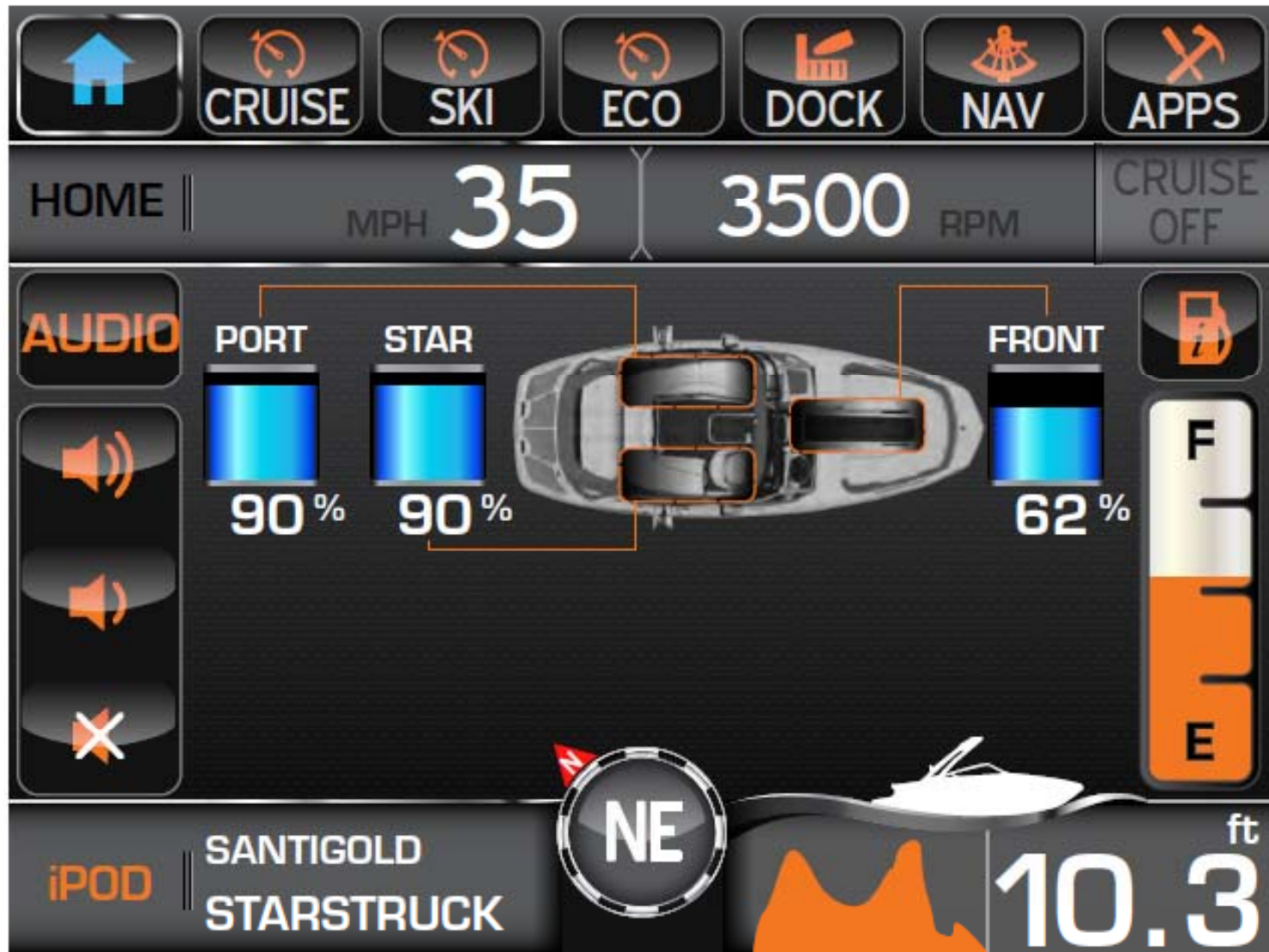
## Режим причаливания



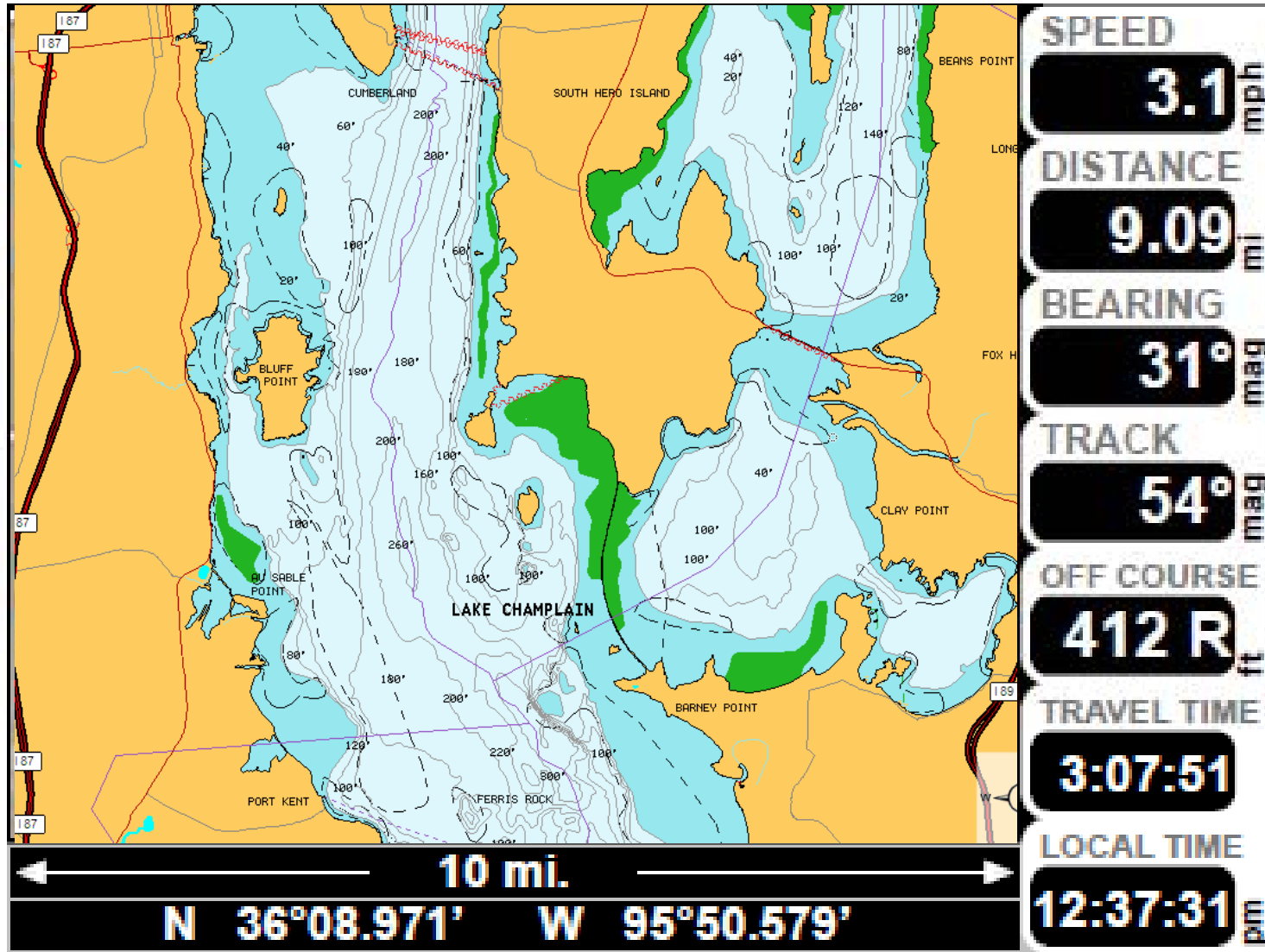
## Режим лыж



# Улучшенный WakeBoost контроль



# Образец построения маршрута





Сегмент

**Muscle**



# 200 Speedster



**1 л.с. на 2,5 кг!**

**До 48,3 км/ч – всего за 2,9 сек!**

**Максимальная скорость – 106 км/ч!**



# 200 Speedster

## Особенности

- Двойной багажник на корме
- Stereo система с MP3-портом
- Эхолот



Мощность 510 л.с.

Два двигателя 1,5 л Supercharged High Output Rotax® 4-TEC®



# 200 Speedster

Удобная приборная панель с эхолотом



# 200 Speedster

Сиденья и выдвижной пилон



# 200 Speedster

Место для хранения на корме и над приборной панелью





# Запчасти и Аксессуары



# Новое к катерам Sea-Doo 2012

- Расширенное предложение вариантов устанавливаемых опций на заводе
- Больше выбора для дополнительной комплектации лодок



# Обновите лодку новыми аксессуарами

## Диванная подушка на носу



## Солнцезащитный тент



## Крепление для доски вейка



## Мат плавательной платформы



# Заключение

- **Реактивный водомет - Улучшенная маневренность, Чувствительное управление, Превосходный разгон**
- **Модели Wake являются наиболее полнофункциональным катером для занятий буксирными видами спорта**
- **Катера Sea-Doo предлагают полный спектр моделей для различных потребностей**



SKI-DOO.  
LYNX.  
SEA-DOO.  
EVINRUDE.  
JOHNSON.  
ROTAX.  
CAN-AM.

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. All rights reserved.  
®™ Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

